



MOB'IN EUROPE

Partenariat européen pour une mobilité inclusive



Conférence de valorisation Erasmus+
Bruxelles - Mercredi 20 novembre 2019

Qui sommes-nous ?

CAIPS

Asbl wallonne qui fédère 98 opérateurs d'insertion socioprofessionnelle agréés et subventionnés par la Région Wallonne : Centres d'insertion socioprofessionnelle (CISP), Services d'Insertion sociale (SIS), CPAS, Initiatives locales d'intégration (ILI), Entreprises d'Insertion (EI).

Mob'In France

Association française qui fédère 13 réseaux régionaux réunissant sous la bannière Mob'In des centaines d'acteurs du territoire français actifs dans le champ de la mobilité inclusive (garages solidaires, vélo-écoles, auto-écoles sociales, ...)

Ateliere Fara frontiere

Entreprise sociale d'insertion, co-fondatrice et présidente de RISE Romania, qui fédère 11 entreprises sociales d'insertion roumaines.

Pourquoi le projet Mob'In Europe ?

- 2014** Restrictions réglementaires à l'apprentissage de la conduite en filière libre → les CISP ne peuvent plus enseigner la conduite automobile aux demandeurs d'emploi
- 2016** Matinée d'information et de réflexion intersectorielle sur l'accès au permis de conduire des personnes précarisées
- 2017** Création par CAIPS du « Consortium Mobilité pour tous » (Plateforme d'information et d'action sur la mobilité des personnes fragilisées, réunissant 15 à 20 réseaux d'acteurs du secteur non-marchand)
- 2018** Réforme du permis de conduire en Wallonie : aggravation des inégalités en matière d'apprentissage de la conduite
- 2018** Conception et lancement du projet Erasmus+ « Mob'In Europe »

À quels besoins répond le projet ? (1)

Public-Cible Demandeurs d'emploi peu qualifiés (< CESS), citoyens précarisés

Besoin Se déplacer à l'échelle locale ou supracommunale, pour se former, travailler, assurer les besoins du ménage

Problème L'aménagement du territoire, les systèmes de transport et les processus de formation sont excluants pour les personnes fragilisées socialement, économiquement, scolairement ou professionnellement.

45%
des stagiaires CISP
n'ont pas de
permis de conduire

Acquérir
un Permis B via une
auto-école coûte
environ
1500€

20%
des belges
subissent la
fracture
numérique

À quels besoins répond le projet ? (2)

Public-Cible Formateurs d'adultes dans le secteur de l'insertion socioprofessionnelle

Besoin Accompagner et former les publics vulnérables en matière de mobilité et de conduite automobile

Problème Ressources pédagogiques rares

Peu ou pas de financement pérenne des actions de formation

Politiques publiques de mobilité centrées sur la transition énergétique et écologique, avec peu de prise en compte des publics précarisés

À quels besoins répond le projet ? (3)

Public-Cible Autorités publiques des territoires wallon, français et roumain

Constat Situations très contrastées en matière de politique de mobilité inclusive sur les différents territoires du projet : en France, initiatives privées et publiques nombreuses, financement publics disponibles) ; en Wallonie, initiatives essentiellement privées, financement public rare ou indirect ; en Roumanie, initiatives publiques et privées rares, financement public inexistant

Objectif Interpeller sur les problèmes de mobilité des personnes précarisées, visibiliser les bonnes pratiques, obtenir un espace de concertation, (faire) implémenter des solutions de service public durable

Quels sont les visées du projet ?

Quatre axes de travail... *pour quatre productions tangibles en 2022*

Recommandations politiques en matière de mobilité inclusive

→ « *Livre Blanc de la Mobilité Inclusive en Europe* »

Identification des besoins de mobilité des personnes précarisées

→ *Méthodologie et Outil de Diagnostic mobilité pour l'insertion socioprofessionnelle*

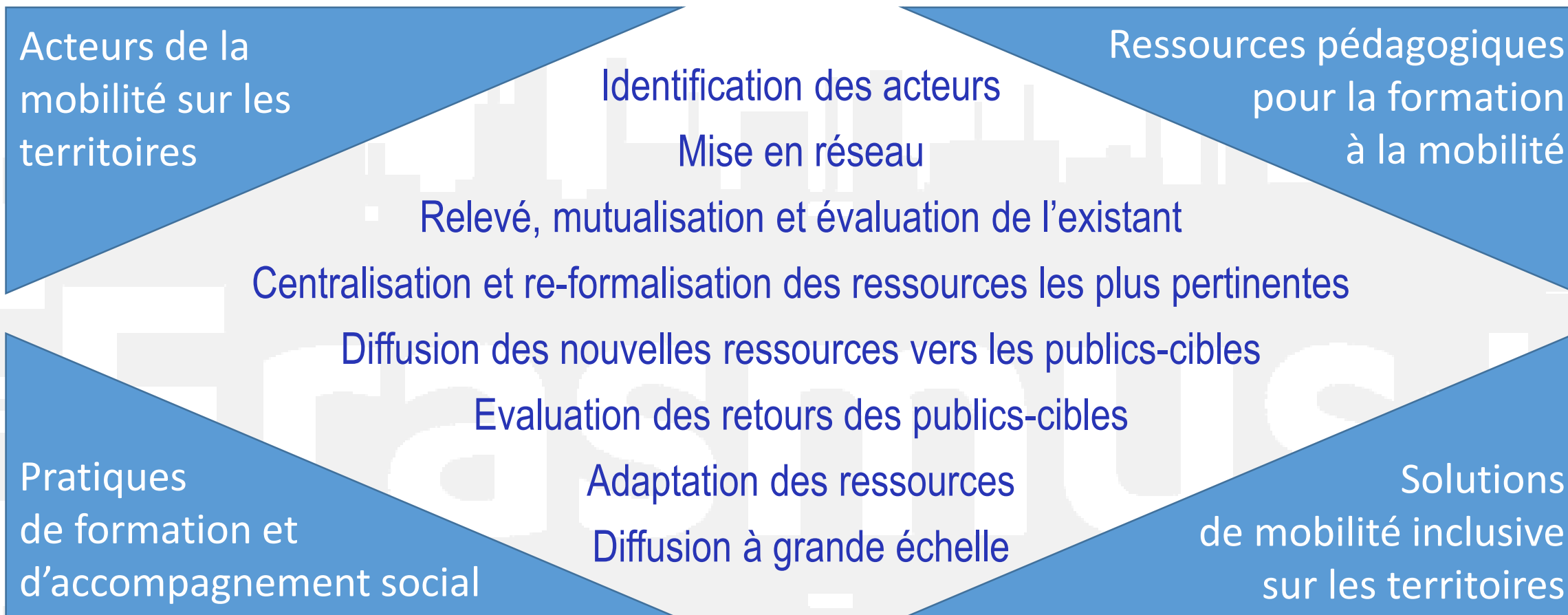
Formation à la mobilité des publics fragilisés socialement, financièrement et professionnellement

→ *Espace e-learning open-access pour la formation à la mobilité*

Préformation au permis de conduire des publics fragilisés socio-économiquement

→ *Espace e-learning open-access pour la préformation à la conduite automobile*

Quelles activités sont menées ?



Quels résultats après 12 mois (sur 36) ?

Réseau

- Stabilisation des réseaux « mobilité inclusive » nationaux
- Internationalisation du réseautage (via ENSIE)
- Pour la Wallonie, projets de nouveaux partenariats sur différents aspects de la mobilité inclusive (Centrale Mobilité, Forem, IWEPS, IBEFE Liège...)

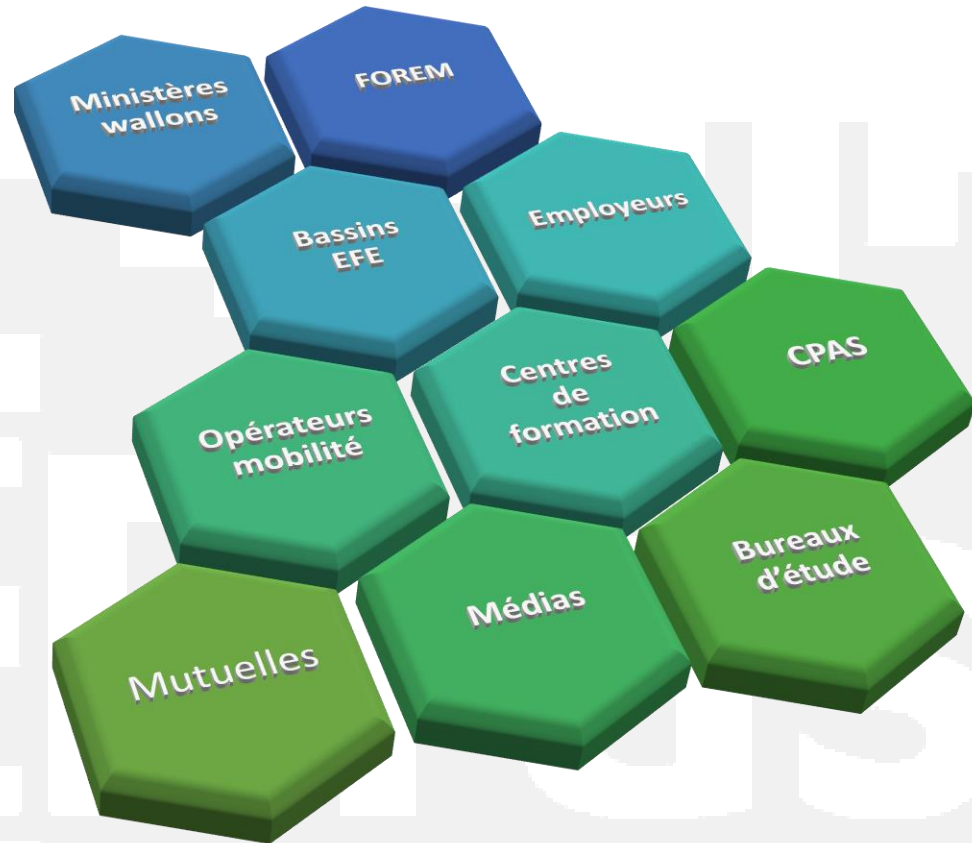
Ressources pédagogiques

- Collecte de nombreuses ressources et pratiques de qualité
- Accords pour le partage transnational de ressources très abouties (IntegraCode, CEMI,...)
- Diffusion aux acteurs de terrain de deux outils de Diagnostic détaillés déjà accessibles gratuitement + élaboration d'un outil de « Pré-Diagnostic Mobilité »

Travail politique

- Diffusion de Recommandations politiques pour une mobilité inclusive en Wallonie à l'occasion des élections régionales et de la formation d'un gouvernement régional
- Sensibilisation de la Ministre de l'Emploi et de la formation à la problématique de la mobilité inclusive

Quelles relations avec le monde du travail ?



Le projet Mob'In Europe est un élément d'une stratégie globale de sensibilisation au problème de la « mobilité excluante », auquel doit répondre une politique publique de « mobilité inclusive ».

Le projet implique donc (comme partenaires, interlocuteurs ou destinataires d'opérations de communication) différents acteurs du monde du travail susceptibles de provoquer une différence significative à un niveau ou un autre (ex : modification réglementaire, étude sur la mobilité des demandeurs d'emploi, diagnostic mobilité individuel, création de filières de formation, etc...)

Plus d'infos

... sur la mobilité inclusive

... sur le Consortium Mobilité pour tous

... sur le projet Mob'In Europe

Fédération CAIPS

Rue du Pont, 24 – 4540 AMAY

+32 4 337 89 64

info@caips.be

www.caips.be (onglet « Actions »)

Merci pour votre attention !



Erasmus+